



DROGOWNICTWO ⇌ PROJEKTOWANIE ⇌ NADZÓR
mgr inż. Rudolf Nowak
44-190 Knurów ul. Wyspiańskiego 76 Tel.235 36 38

Tytuł projektu :

**REMONT DRÓG GRUNTOWYCH CZĘŚCIOWO
UTWARDZONYCH
W GMINIE PILCHOWICE**

Inwestor : **GMINA PILCHOWICE**
44-145 PILCHOWICE
UL DAMROTA 6

1. Projektował : mgr inż. Rudolf Nowak

mgr inż. Rudolf NOWAK
Upraw. budowl. w branżach:
drogowej nr 89/78, kolejowej nr 154/79
Projektowanie, Kierowanie, Nadzorowanie

Knurów –MARZEC 2012 r.

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Strona tytułowa	1
2. Spis zawartości	2
3. Opis techniczny	3

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Sieć dróg gminnych –Gmina Pilchowice	rys.1
2. Przekrój konstrukcyjny	rys.2

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest remont gminnych dróg z nawierzchnią gruntową częściowo utwardzonych żużlem paleniskowym lub tłuczniem kamiennym. Długość wszystkich odcinków przeznaczonych do remontu wynosi około 2000mb. Przedmiotowe drogi zlokalizowane są na terenie gminy Pilchowice w sołectwach: Pilchowice, Leboszowice , Nieborowice, Żernica, Stanica, Kuźnia Nieborowska i Wilcza

2. Podstawa opracowania.

Projekt opracowano na podstawie n. w. materiałów:

- plan ewidencyjny gruntów 1:1000
- uzgodnienia wstępne
- inwentaryzacja stanu istniejącego dróg gruntowych dokonana przez zespół projektowy i przedstawicieli UG.

3. Opis stanu istniejącego.

Obecne drogi z nawierzchnią gruntową przeznaczone do remontu są zniszczone na skutek odbywającego się na nich ruchu kołowego samochodów osobowych i dostawczych. Pas drogowy przedmiotowych dróg wynosi od 4,0 do 6,0 m przy czym jezdnia (miejsce wyznaczone śladami kolein) ma przeciętnie od 3,0 do 3,5m. Odwodnienie dróg powierzchniowe. Remont dróg nie spowoduje zmian w istniejącym stanie zagospodarowania i wykorzystania terenu.

W planowanym przedsięwzięciu będzie zastosowana technologia utwardzania za pomocą kruszywa hutniczego, kruszywa naturalnego lub frezu asfaltowego -zgodnie z rysunkiem „Przekrój nawierzchni” zamieszczonym w projekcie. Każdorazowo dla wskazanego odcinka drogi przeznaczonej do remontu będzie ustalana: grubość w-wy przeznaczonej do wymiany i materiał użyty do nawierzchni.

4. Opis stanu projektowanego.

Niwelacja jedni ukształtowana zgodnie z profilem terenu (prowadzona po terenie) -zostanie zachowany stan istniejący, ewentualnie podniesiona zostanie do 10cm (średnio około 5,0cm).

W celu właściwego funkcjonowania drogi przyjęto przekrój jednospadowy lub dwuspadowy w zależności od stanu istniejącego remontowanej drogi. Odwodnienie remontowanych dróg – powierzchniowe.

5. Konstrukcja nawierzchni.

Konstrukcja nawierzchni dla danych odcinków dróg będzie różna, zależna od stopnia zniszczenia drogi. Każdorazowo sposób naprawy nawierzchni będzie ustalany na placu budowy. Należy postępować zgodnie z wytycznymi podanymi w ST.

6. Wskazania elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie

- bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- wykonawca winien uzgodnić organizację ruchu na czas prowadzonych robót,

7. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.

W ramach prowadzonych robót wykonywane będą typowe prace na istniejącej nawierzchni gruntowej, również z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu, stąd do zagrożeń występujących w trakcie realizacji robót należy wymienić:

- prace w pobliżu pracujących maszyn i sprzętu budowlanego - drogowego w ciągu całego odcinka drogi,

Katowice, dnia 17 lutego 1978 r.

Nr 89/78

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

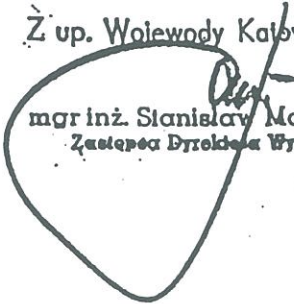
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

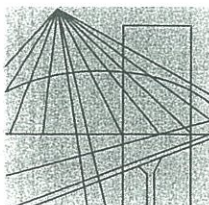
Na podstawie § 13 ust.1 pkt 3 lit.b, § 4 ust.2, § 5 ust.1 pkt 1, § 2 ust.1 pkt 1 i § 7 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. nr 8, poz.46/ stwierdza się, że Obywatel N O W A K RUDOLF KAROL magister inżynier budownictwa lądowego urodzony dnia 15 marca 1942 r. w Gliwicach posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta i kierownika budowy w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej.

Obywatel Nowak Rudolf Karol jest upoważniony:

- 1/ do sporządzania projektów budowli, dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.

Z up. Wojewody Katowickiego


mgr inż. Stanisław Marszałek
Zastępca Dyrektora Wydziału



Ś L Ą S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Katowice, 16 grudnia 2011 r.

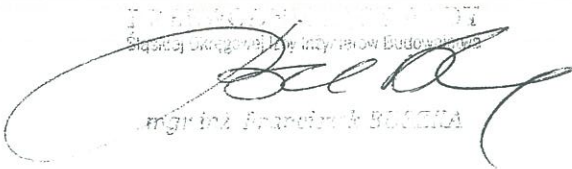
Pani/Pan **Rudolf Nowak**
ul. WYSPIAŃSKIEGO 76
44-190 Knurów

ZAŚWIADCZENIE

Pani/Pan **Nowak Rudolf**

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **SLK/BD/8146/02**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 31.12.2012 r.


mgr inż. Franciszek BŁACHA

GW

40-026 KATOWICE ul. Podgórna 4 tel./fax 32 2554552, 32 6080722 e-mail: biuro@slk.pilb.org.pl www.slk.pilb.org.pl